

Ik ben Frances de Waal, woordvoerder van GEEN N1, een samenwerkingsverband van 5 bewonersverenigingen in Halfweg en omgeving. Wij zijn voor een deel Amsterdammers maar allemaal belanghebbenden.

Uitgangspunt van het nieuwe geluidbeleid is dat festivals bij de stad horen. Maar dat betreft grote festivals zoals Koningsdag, Pride Parade, Sail en kleinere zoals buurtfeesten en kerstmarkten. Op het N1 festivalterrein (buiten de stad gelegen, op de grens van de gemeenten Amsterdam en Haarlemmerliede), worden grootschalige commerciële dancefestivals met maximale geluidsbelasting voorzien. Deze festivals zijn van een totaal andere categorie en het is een aanname dat bewoners deze festivals willen.

Doel van het nieuwe geluidbeleid is de geluidsoverlast van evenementen voor bewoners te beperken, maar de grootschalige dancefestivals waarvoor N1 is bestemd, zijn nieuw, die heeft Amsterdam nog helemaal niet! Er wordt dus meer geluidsoverlast aangetrokken! Voor ons wel te verstaan, de bewoners in het buitengebied.

En wij zijn niet eens door Amsterdam geïnformeerd, we zijn er bij toeval achter gekomen. Heeft u gisteravond Zembla gekeken (over de geluidsoverlast van vliegveld Lelystad)? Dat was voor ons heel herkenbaar.

Grootschalige dancefestivals met 12 uur per dag (en soms 2 dagen achter elkaar) maximale geluidsbelasting van **85 db(C) op de gevel**, dat is gewoon te veel. Bovendien hebben wij al 2 dancefestivals in onze gemeente.

Uit ervaring weten we dus hoe ellendig je kunt worden van 12 uur met 85 db(C) op de gevel. U zou het zelf moeten ervaren voordat u besluit over het geluidbeleid. Bij wijkcentrum D'Oude Stadt in de Nieuwe Doelenstraat 55 staat een **proefopstelling met een simulator** op u te wachten.

Er is onvoldoende aandacht besteed aan de **veiligheid** van dit plan. Het havengebied is een risico-hotspot en heeft de grootste benzineopslag ter wereld. Het huidige bestemmingsplan verbiedt daarom evenementen. Lees dus ook de zienswijzen van de provincie Noord-Holland, de gemeente Haarlemmerliede, het bedrijf Oiltanking en de ondernemersvereniging ORAM die hier op ingaan. Wij voelen ons in ieder geval niet veilig bij dit plan.

Tot slot: de **stadsnomaden** zijn in 2014 door Amsterdam verwijderd van het N1 terrein vanwege de geluidsoverlast van hun illegale festivals, dat moet dan ook gelden voor de dancefestivals.

Op onze website geenN1.nl vindt u onze zienswijze en nog veel meer.