

5 juli 2023

Geachte leden van de onderzoeksraad,

GEEN N1 is een organisatie die zich bezighoudt met het verminderen en voorkomen van festivaloverlast in de regio Amsterdam Nieuw-West, Halfweg en Zaanstad. Onze manier van werken is kritisch maar respectvol en constructief.

De N1-kavel in Westpoort

Aanleiding voor het oprichten van onze vereniging in 2017 was dat Amsterdam de geschiktheid van de N1-kavel in Westpoort voor grootschalige openlucht dance-evenementen onderzocht. Vanwege de onrust die dit gaf in onze woonomgeving heeft Amsterdam een Joint Fact Finding onderzoek gedaan waar alle belanghebbenden, dus ook de omgevingsdienst, de GHOR, de Provincie, de buurgemeenten en omwonenden aan deelnamen.

GEEN N1 heeft deelgenomen aan alle werkgroepen en daar zat ook de werkgroep Externe veiligheid bij, waar we met ondermeer de politie, de brandweer en de omgevingsdienst aan tafel zaten. Het veiligheidsrapport stond op de agenda. Dankzij onze kritische vragen werd duidelijk dat de gemeente een niet relevant veiligheidsrapport hanteerde dat uitging van slechts een deel van de locatie. Een belangrijk deel was niet onderzocht. Het resultaat was een nieuw veiligheidsrapport waaraan wij een aantal belangrijke bijdragen konden leveren.

Onderzoeksrapport

In het Joint Fact Finding eindrapport staat ondermeer: *'Het evenemententerrein is niet zonder risico's. Voor een deel kunnen deze gemitigeerd worden, voor een deel dienen deze al dan niet door het College van B&W geaccepteerd te worden.'* Ondanks dat er geen maatregelen zijn genomen geeft de burgemeester al jaren aan dat N1 veilig is. Sterker nog, ze wast kritische raadsleden de oren die het wagen hier aandacht voor te vragen.

Ook uit het rapport: *'Het niet overnemen van bepaalde randvoorwaarden en aanbevelingen zal de geschiktheid van het evenemententerrein negatief beïnvloeden.'* Maar dit is al jaren wel de praktijk.

Westpoort presenteert zich als grootste benzinehaven ter wereld, een risico-hotspot. In de gebiedsvisie van Westpoort staat:

*'Niet-zelfredzame functies, die niet toelaatbaar zijn in het beheersgebied Westpoort zijn: (Bedrijfs)woningen (nieuw), instellingen basis en speciaal basisonderwijs, kinderopvang en dagverblijven, gezondheidsinstellingen, gevangnissen, stadions, kantoren >5 verdiepingen, asielzoekerscentra, theaters, bioscopen, buurthuizen, crematoria en uitvaartcentra, gebedshuizen, aanleghavens voor cruiseschepen, sport en recreatiegelegenheden, winkels, grootschalige horeca, **locatiegebonden evenementen** en zalencentra.'*

Over de Westrandweg (A5) staat in het rapport: *'Van de risicobron van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is het groepsrisico hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico is groter dan 10%. Het besluit externe veiligheid transportroutes stelt dat in dit geval een volledige verantwoording van het groepsrisico nodig is.'* Wij zien dit nergens terug en het Stedelijk Evenementenbureau (SEB) geeft zelf aan: *'Helaas is er niets bij ons bekend over maatregelen op de A5 ten tijde van een festival'*. Het lijkt erop dat het SEB geen aanleiding ziet om iets met het besluit externe veiligheid transportroutes te doen en dat de burgemeester het risico voor lief neemt.

De adviseur brandveiligheid van de brandweer, deelnemer aan het onderzoek, heeft aandacht gevraagd voor bufferzones waardoor bezoekers, in geval van een calamiteit, het terrein gedoseerd kunnen verlaten. Dat alle bezoekers in 6 minuten het terrein kunnen verlaten, zoals wij tegenkomen in de veiligheidsplannen van de evenementen, is helemaal niet relevant, het gaat er juist om, om te voorkomen dat 20.000 man in Westpoort de brandweer voor de voeten loopt.

Het rapport geeft ook aan dat het aantal bezoekers tussen de 10.000 en 15.000 ligt. Echter, het SEB staat 20.000 bezoekers toe. De directeur geeft aan dat er al 10 van dergelijke evenementen zijn gehouden en dat het altijd goed is gegaan. Maar dat zei men voor de Moerdijk-ramp ook.

Naast dit alles liggen onder N1 een kerosineleiding naar Schiphol en een hogedruk gasleiding. Dit werd aanvankelijk door alle partijen als zeer gevaarlijk beschouwd maar werd uiteindelijk geaccepteerd. Wij waren erbij en de argumenten hebben ons nooit kunnen overtuigen.

De bestaande regelgeving schiet tekort om de grootschalige evenementen in Westpoort tegen te houden. De belangen zijn te groot en de capaciteit en de beschikbare tijd waren tijdens het onderzoek tekort voor de politie, brandweer, de provincie en de omgevingsdienst om het plan af te schieten. Dat is de indruk die wij eraan over hebben gehouden. Maar wat betekent dat voor de veiligheid voor de evenementen die nog gaan komen?

Komende evenementen in 2023

Op 19 augustus vindt Strafwerk plaats op N1 en op 21 oktober Dockyard. Zij hadden in hun vorige edities de veiligheid geregeld zoals het vergund was, maar wij weten dat dit wat betreft de externe veiligheid niet genoeg is. Zowel het SEB als de vergunningverleners hebben geen idee waarover wij het hebben als we hier navraag naar doen en er volgt ook nooit een terugkoppeling. Een juridische procedure helpt niet om het op te lossen voor dit jaar. De voorzieningenrechter kan dit allemaal niet onderzoeken en zal het economisch belang het zwaarst laten tellen, leert de ervaring.

Voor ons blijft de veiligheid dus een probleem. Naar onze mening gaat het SEB hier onverantwoord mee om. Op onze website staat veel informatie over dit onderwerp, wij kunnen het bovenstaande onderbouwen met stukken. Wij richten ons tot u in de hoop dat u iets aan deze situatie kunt doen.

Met vriendelijke groet,

Frances de Waal,

Voorzitter GEEN N1

www.geenN1.nl

T. 06 50 64 03 91

