

Zienswijze van GEEN N1 op het concept locatieprofiel N1

De vereniging GEEN N1 heeft de afgelopen jaren vanuit bewonersperspectief constructief bijgedragen aan de discussie over het Amsterdamse evenementenbeleid. Wij hebben daarbij herhaaldelijk aandacht gevraagd voor een aantal knelpunten die in het huidige beleid niet of onvoldoende zijn meegenomen.

In lijn met het gemeentelijke verzoek aan omwonenden om met oplossingen te komen, doen wij hierbij concrete voorstellen die de balans tussen evenementen en leefbaarheid versterken. Wij verzoeken u deze punten mee te nemen in het locatieprofiel van N1.

GELUID

Advies Omgevingsdienst

De Omgevingsdienst adviseert een gevelnorm van 65 dB(A) om ondukbare hinder bij de woonwagens te voorkomen. Door dit niet expliciet op te nemen in het locatieprofiel, ontbreekt de technische onderbouwing die nodig is voor **transparant en handhaafbaar** beleid. GEEN N1 verzoekt om dit op te nemen in het locatieprofiel.

EXTERNE VEILIGHEID

Evenementen met meer dan 5.000 bezoekers worden op grond van de Omgevingswet aangemerkt als kwetsbare locaties. Dat betekent dat het **college van B&W als bevoegd gezag een expliciete afweging moet maken van de risico's op het gebied van externe veiligheid**, waaronder het groepsrisico. Deze afweging is mede van belang bij de vergunningverlening.

Bufferzones

Bij een calamiteit buiten het evenemententerrein zijn bufferzones voor een trage, gedoseerde uitstroom noodzakelijk of wenselijk, zo geeft de brandweer aan in een hoorzitting in 2024. De focus van organisatoren ligt nu nog op het in zo kort mogelijk tijd verlaten van het terrein, maar bij een calamiteit in Westpoort kan dit leiden tot gevaarlijke situaties buiten het terrein. Door de ligging van het terrein zijn bestaande voorzieningen zoals de fietsenstalling en parkeerplaats echter ongeschikt om 20.000 bezoekers veilig te bufferen en gedoseerd het terrein te laten verlaten.

A5 en gevaarlijk transport

Vanwege de ligging nabij de A5 – een route voor vervoer van gevaarlijke stoffen – moet per evenement worden beoordeeld of aanvullende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn, zoals verkeerssluwt, wegafsluitingen, verkeersregelaars en bewaking. De beoordeling hoort plaats te vinden in het reguliere dienstenoverleg voorafgaand aan de vergunningverlening.

Niet-zelfredzame personen

De locatie N1 is niet geschikt voor mindervaliden. Voor evenementen die niet specifiek bedoeld zijn voor niet-zelfredzame doelgroepen geldt dat deze bezoekers uitsluitend met passende begeleiding kunnen worden toegelaten. Dit is vastgelegd in het onderzoeksrapport over locatie N1¹.

¹ <https://geenn1.nl/downloads/180727-definitieve-rapportage-onderzoek-n1-evenemententerrein.pdf> (pag. 31 een na laatste alinea)

Ons belang

Bij de omwonenden in Halfweg-Noord en aan de Wethouder van Essenweg kan een calamiteit in Westpoort grote gevolgen hebben, denk aan evacuatie vanwege luchtverontreiniging of brand. Een evenement met 20.000 personen extra in de omgeving is een extra (en grote) risicofactor erbij. Alleen al om die reden is dit een slecht plan. Mocht het college desondanks de evenementen toestaan, dan is het minste vereiste dat de risico's optimaal zijn afgedekt.

OMGEVINGSPLAN EN PARTICIPATIE

In oktober 2027 vervalt de laatste geldigheid van de kruimelvergunningen die tussen 2017 en eind 2023 zijn verleend. Vanaf dat moment is voor evenementen die (deels) plaatsvinden op locaties zonder evenementenbestemming (*buitenplans*) een omgevingsvergunning vereist op grond van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (**BOPA**). **Dit is bij N1 aan de orde.**

De gemeente Amsterdam heeft bepaald dat voorafgaande participatie verplicht is² bij iedere aanvraag voor een BOPA. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor het organiseren van deze participatie, afgestemd op de aard en impact van het evenement. De uitkomsten moeten aantoonbaar worden opgenomen in het aanvraagdossier. **Dit is bij N1 aan de orde.**

ONS CONCRETE VERZOEK

Wij verzoeken u om de volgende aanvullingen op te nemen in het locatieprofiel van N1, op basis van het bovenstaande, zodat de relevante verantwoordelijkheden en voorwaarden helder zijn voor zowel initiatiefnemers, vergunningverleners als omwonenden:

- **Het advies van de Omgevingsdienst** over een maximale geluidsbelasting van 65 dB(A) op de gevel van de woonwagens;
- **Wat betreft externe veiligheid:**
 - De noodzaak van locatie-specifieke maatregelen bij gevaarlijk transport via de A5;
 - De noodzaak van bufferzone(s) voor veilige, gedoseerde uitstroom bij calamiteiten buiten het evenemententerrein;
 - De toepassing van passende maatregelen bij aanwezigheid van niet-zelfredzame personen;
- **Wijzen op de verplichting van een omgevingsvergunning (BOPA)** bij een buitenplanse omgevingsplanactiviteit én de daaraan gekoppelde **verplichte burgerparticipatie** vóórdat sprake kan zijn van een **aanvraag** voor de omgevingsvergunning.

5 juli 2025

GEEN N1

² Zoals vastgelegd in het aanwijzingsbesluit van de gemeenteraad
<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR684242/>